

ECONOMIE

Lokarria, l'achat groupé pour un gain de compétitivité

Gagner du temps, acheter moins cher et de meilleure qualité tout en travaillant avec des fournisseurs locaux, voici les objectifs poursuivis par la plateforme Lokarria. Sur son site internet groupe-ha.fr, ses adhérents peuvent réaliser de fortes économies sur des postes clés. Initiée par et pour les professionnels du tourisme, cette dynamique d'achat collectif s'ouvre désormais au milieu médico-social.



"Corinne Cerveaux (CCI) et Elodie Parenteau (Atlans) présentent le bilan du premier semestre de Lokarria"

Alors qu'il est difficile aujourd'hui pour les entreprises de maintenir leurs marges, Lokarria intervient comme une réponse à un besoin grandissant. Exprimé par les professionnels du secteur du tourisme, le souhait de se regrouper pour acheter mieux et moins cher est alors travaillé par le cluster Goazen (Groupement des professionnels du tourisme de la CCI Bayonne Pays Basque) en partenariat avec le Cabinet Atlans à Anglet. Début 2018, la plateforme Lokarria voit le jour avec pour objectif principal l'amélioration de la compétitivité de ses adhérents.

Des économies par la mutualisation

Gérant du camping Biper Gorri à Espelette, Éric Albino résume bien l'avantage procuré par ce site d'achat en ligne. « Quand on est une petite entreprise, on n'a pas toujours le temps de rencontrer les fournisseurs et de négocier les meilleurs prix, désormais on a tout ça à portée de clic » se réjouit-il. Le gain de temps est évident, plus besoin de courir et de comparer les devis, la mise en compétition est faite en amont. Avant d'être intégrés sur le site, les produits et services (hors alimentaire et boisson) sont soumis à une procédure d'appel d'offres visant à obtenir le meilleur rapport qualité/prix. Ce travail est effectué « par une équipe d'acheteurs professionnels » précise Elodie Parenteau du Cabinet Atlans. Les résultats sont spectaculaires, de 3 à 40 % d'économie sont ainsi réalisés par les entreprises adhérentes.

Parmi les 32 fournisseurs, le Cabinet Sers Walter France a élaboré une offre adaptée pour les membres de Lokarria. « Notre activité et notre réactivité sont adaptées à la saisonnalité, à la rotation et aux contrats courts du secteur HCR » explique Axel Vitiello. Le jeune expert-comptable du Cabinet Bayonnais précise que les adhérents de la plateforme bénéficie d'un tarif négocié à moins 25 % par rapport à sa grille de prix habituelle. Ces économies se réalisent par la négociation préalable des équipes d'acheteurs ainsi que par l'effet de masse engendré par les achats en groupe via internet sur groupe-ha.fr. Sur ce site web, l'ensemble de l'offre est présentée en sept catégories regroupant au total plus de 2 000 références.

L'ouverture aux établissements de santé

Art de la table, consommables électriques, maintenance informatique, produits alimentaires, énergie... l'éventail est vaste et se compose d'une offre locale. Ainsi Lokarria défend l'économie du territoire en sélectionnant des prestataires et fournisseurs locaux. Dans le cadre de l'alimentaire et des boissons, il n'y a pas d'appel d'offres ni de remise tarifaire mais le Cabinet Atlans s'attache à intégrer uniquement des productions en circuit court. Au rayon boissons, on trouve le cidre Kupela, référencé sur le site d'achat. L'intégration à la plateforme lui a déjà « permis de gagner 4 ou 5 nouveaux clients » précise Bastien Dufau, cofondateur de la jeune marque basée à Anglet.

Regroupés dans le cluster Osasuna, les établissements de santé réfléchissent depuis 2012 à une telle solution collective. Partant du constat que 85 % des achats des cliniques et des hôtels sont communs, il paraissait logique de les intégrer dans le dispositif. Depuis cet été, ceux-ci peuvent aussi adhérer à Lokarria et ainsi bénéficier des effets positifs de la mutualisation. Lancée en février 2018, la plateforme compte à ce jour 88 adhérents et 32 fournisseurs. Elle ne demande qu'à accueillir de nouvelles entreprises, pour rendre le groupe plus fort, et répondre au mieux aux besoins des pro-

BIARRITZ

Être acteur de sa ville

Dans le cadre du nouveau dispositif de Participation Citoyenne de Biarritz a lancé un appel à projets. Ces projets seront financés par un **budget participatif de 100.000 €** inclus dans le budget de la Ville. Cette nouvelle initiative a pour objectif d'améliorer l'action publique en permettant aux citoyens de proposer des projets qui **répondent à leurs besoins**, favorisent la participation citoyenne et rendent l'action publique plus lisible en permettant de mieux comprendre le fonctionnement de la Ville et de ses services.

À quels critères doit répondre le projet pour pouvoir être sélectionné ?

- présenter un caractère d'intérêt général et bénéficier gratuitement à l'ensemble des habitants de la Ville et pouvoir être mis en œuvre dans un délai raisonnable ;
- être dans l'une des thématiques suivantes : Aménagement de l'espace public et environnement ; Citoyenneté ; Solidarité et vivre ensemble ; Patrimoine ; Éducation, Sport et Jeunesse ; Mobilité ; Économie ;
- être dans l'enveloppe financière définie, être « réalisable » techniquement et financièrement ;
- ne pas relever des demandes de « subventions », susceptibles d'être sollicitées par ailleurs ;
- se limiter à des projets d'investissement non susceptibles de générer des frais de fonctionnement ;
- faire l'objet d'une description précise et détaillée, accompagnée d'une évaluation financière réaliste.

Dépôt du projet **avant le 16 novembre 2018** soit auprès du Service de Proximité de la Mairie de Biarritz, BP 58, 64202 Biarritz, de la Maison des Associations, 2/4, rue Darrichon, 64200 Biarritz ou par courrier électronique à : participation.citoyenne@biarritz.fr

Les projets réalisables sélectionnés par un jury seront soumis à un appel à financement par la Ville de Biarritz. À l'issue du vote sera constituée une liste de projets qui seront retenus selon un ordre préférentiel, jusqu'à épuisement de l'enveloppe allouée au budget participatif pour l'année considérée.

ÉQUITATION

Les 4 Étoiles de Pau

Événement sportif unique au monde, la 28^e édition des 4 Étoiles de Pau se tiendra **du 24 au 28 octobre 2018** au Domaine de Sers. Les cavaliers et meneurs internationaux en concours complet et triathlon seront confrontés à deux véritables triathlons équestres, pour le bonheur des **40 000 spectateurs attendus** sur les 6 kilomètres autour de la piste d'honneur ou dans le village.

Nouveauté : le tir à l'arc à cheval. Ce sport de combat asiatique, tradition vieille de 4 000 ans, voit des archers modernes tenter d'atteindre différentes cibles avec leurs flèches. Une compétition unique à découvrir le samedi 27 octobre.

Officiel : les championnats du monde d'attelage se dérouleront à Pau en 2020. Afin de se préparer pour cette échéance, les attelages ne présenteront cette année qu'un seul cheval attelé aux épreuves sportives des championnats. Du spectacle en perspective ! ■

COMMUNAUTÉ PAYS BASQUE

Mise en œuvre du Versement Transport

Lors de sa rencontre avec la Ministre des Transports Elisabeth Borne le 10 octobre, le Président de la Communauté Pays Basque Jean-Louis Garay a tenu à rappeler la situation particulière de la Communauté Pays Basque quant à la mise en œuvre du Versement Transport. En l'absence de la loi, la Communauté Pays Basque ne peut aujourd'hui qu'une application uniforme du versement sur l'ensemble du territoire.

Reprenant cette problématique déjà abordée au mois de mai 2017 lors d'un rendez-vous place Beauvau avec la Ministre Jacqueline Galarza, le Président de la Communauté Pays Basque a réitéré sa demande de différenciation des taux au sein d'une même collectivité territoriale du niveau de service territorial offert. Elisabeth Borne a répondu très attentive à cette demande expliquant que le VT est un impôt avant l'avènement des EPCI XXL et qu'il semble effectivement d'adapter la loi à cette nouvelle réalité par le biais d'amendements. Sur un second dossier prioritaire pour l'amélioration des transports et de la mobilité au Pays Basque, Jean-René Etchegaray a une nouvelle fois demandé à l'Etat sur le rôle de « rocade urbaine » à jouer par l'A63 entre Pau, Landes et Biriattou. Sur ce dossier bloqué depuis de nombreuses années, l'accompagnement de l'Etat est plus que jamais déterminant pour permettre un niveau de service et de développement de la mobilité durable.